

Transportanlagen, Schienensystem für Handhängebahnen für Lackierereien

eine vielseitige und wirtschaftliche Lösung für Traglasten bis zu 2.000 kg.



Die Transportanlagen bieten eine wirtschaftliche und flexible Lösung im Bereich Fördertechnik für Lasten bis zu 2.000 kg an. Unsere handbetriebenen Systeme können flexibel mit unserem Kettenförderer, abschnittsweise oder für die komplette Transportanlage, ergänzt werden.

Bei Verwendung dieses Modulsystems kann ein vielfältiger und verlässlicher Förderbetrieb für unterschiedlichste Anwendungen erzielt werden. Unsere Transportanlagen sind einfach zu installieren und entsprechend zukünftiger Anforderungen zu erweitern oder zu verlegen. Das robuste Design unserer Bauteile und die hohen Herstellungsstandards garantieren Langlebigkeit mit äußerst geringem oder gar keinem Instandhaltungsbedarf.

Unsere Produktpalette besteht aus Schiebetürbeschlägen, Transportanlagen, Kabel- & Energiezuführungen, Absturzsicherungssystemen und Leichtkransystemen.

Haupteigenschaften

- ✓ 5 verschiedene Schienenprofile und mehr als 1.000 Komponenten, um die bedarfsgerechte Lösung mit dem besten Preis - Leistungs- Verhältnis zu finden.
- ✓ Das Modulsystem erlaubt problemlose Installation und Erweiterungen
- ✓ Vorhandene manuelle Transportanlagen können mit minimalem Aufwand in ein angetriebenes System aufgerüstet werden.
- ✓ Komponenten erhältlich in verzinkter Ausführung oder in Edelstahl.
- ✓ Motorgetriebene Absenkstationen reduzieren Produktschäden und mögliche Verletzungen von Arbeitern.
- ✓ Lange Lebensdauer und geringer Wartungsaufwand wird durch das selbstreinigende (Staub) geschlossene Schienenprofil und wartungsfreie Kugellager erreicht.
- ✓ Wir stellen technische Beratung und Unterstützung zur Verfügung, um die beste Lösung für jeden Anwendungsfall zu finden.

Transportanlagen finden häufig Anwendung in Lackierbetrieben, Erneuerung/ Behandlung von Reifen, Montagebereich, Produktionsbereich und Lagerung.



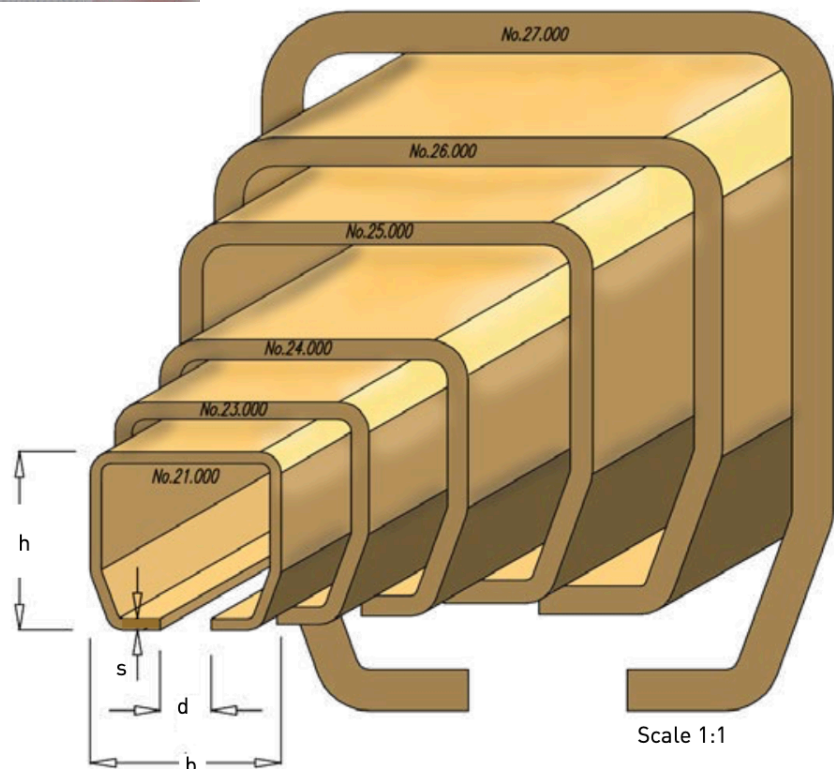
Spezifikationen der Bauteile

Unsere breite Palette von 6 Schienenprofilgrößen kann Lasten bis zu 2.000 kg aufnehmen. Das nach innen konisch verlaufende Design der Laufschienenprofile erlaubt eine korrekte Ausrichtung der Transporthänger in der Bahn und reduziert die Verstaubung auf ein Minimum. Dies gewährleistet den ruhigen Lauf der Transporthänger und die Langlebigkeit des Transportsystems. Der Rollwiderstand der NIKO Transportanlagen beträgt nur 1-4% der Traglast. Für die Einsatz in aggressiven Umgebungen können wir Schienen/Artikel auch aus rostfreiem Edelstahl (Werkstoff 304/V2A und 316/V4A) anbieten.

Auszug aus über 500 verschiedenen Bauteilen, Varianten und Kombinationen:

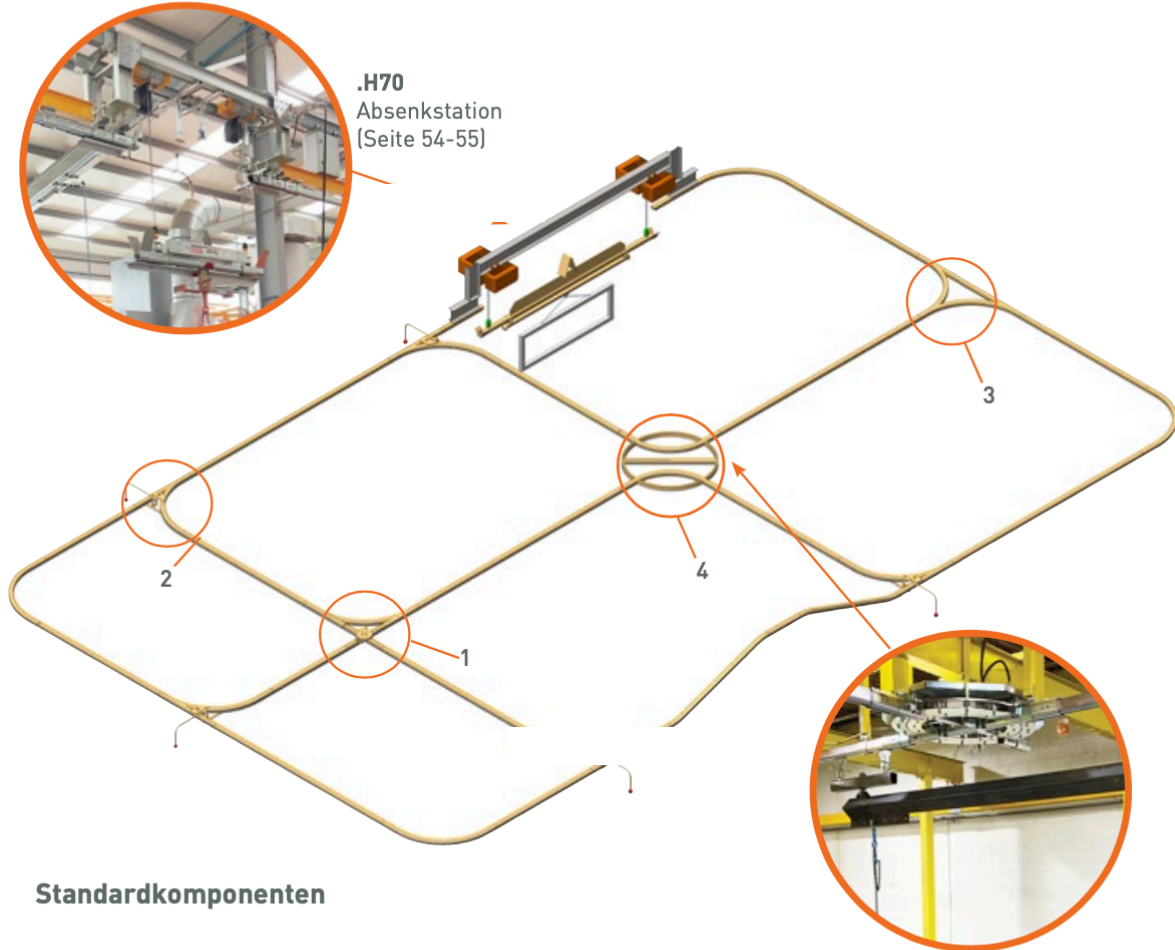


Profil Nr.	Abmessungen			
	h (mm)	b (mm)	d (mm)	s (mm)
21.000	28	30	8	1,75
23.000	35,00	40,00	11,00	2,75
24.000	43,50	48,50	15,00	3,20
25.000	60,00	65,00	18,00	3,60
26.000	75,00	80,00	22,00	4,50
27.000	110,00	90,00	25,00	6,50



Konfigurationsbeispiel einer Transportanlage

- ✓ Modulares System für jede erforderliche Lösung.
- ✓ Minimaler Wartungsaufwand.



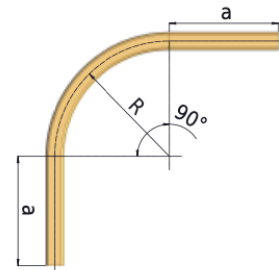
Standardkomponenten

- | | | | |
|--|---|--|--|
| | <p>1 .A17
Zungenweiche mit pneumatisch angetriebener Drehscheibe (Seite 40)</p> | | <p>4 EL/.A41
Drehscheibenweiche (Seite 46)</p> |
| | <p>2 .A17
Zungenweiche (Seite 43)</p> | | |
| | <p>3 .A15
Dreifach Zungenweiche mit 2Stk. 90° Bögen (Seite 43)</p> | | |

Schienenbögen

Profil Nr.	21.000	23.000	24.000	25.000	26.000	27.000
Schienenbogen 90° Nr.	21.C06	23.C07	24.C06	25.C06	26.C08	27.C10
a (mm)	490±20	460±20	550±20	550±20	900±20	690±20
R (mm)	650±10	690±15	580±15	580±15	770±20	1035±20
L (mm)	2000	2000	2000	2000	3000	3000

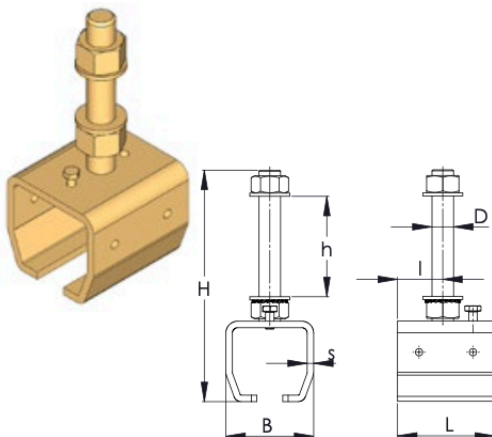
Profil Nr.	21.000	21.000	21.000	23.000	24.000	
Schienenbogen 90° Nr.	21.C02	21.C03	21.C04	23.C04	24.C04	24.C09
a (mm)	590±20	510±20	690±20	690±20	650±20	540±20
R (mm)	205±10	300±10	400±10	400±15	440±15	905±15
L (mm)	1500	1500	2000	2000	2000	2500



Höhenverstellbare Muffe

.B04

Diese Muffe erlaubt die Höhe der Schienen zu justieren und mögliche Schiefstellungen zu korrigieren.



Profil Nr.	21.000	23.000	24.000	25.000	26.000	27.000
Art. Nr.	21.B04	23.B04	24.B04	25.B04	26.B04	27.B04
B (mm)	38	50	61	81	100	116
H (mm)	100	135	146	215	295	348
L (mm)	40	56	68	90	110	120
D (mm)	M10	M16	M16	M20	M20	M30
h max (mm)	32	50	55	93	140	140
s (mm)	3	4	4,5	6	8	10
l (mm)	16	20	30	40	50	43

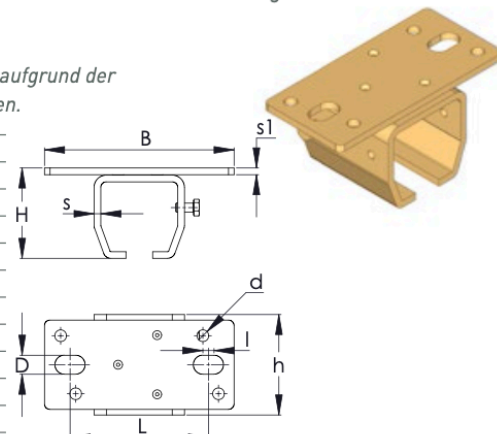
Deckenbefestigungsmuffe

.B02

Diese Muffe wurde entwickelt, um direkt an das obenliegende Stahlwerk oder an die Decke geschraubt zu werden.

Es wird nicht empfohlen dies in Kombination mit Weichen zu benutzen aufgrund der begrenzten Höhe, bei der die Weichenbetätigungen nicht arbeiten können.

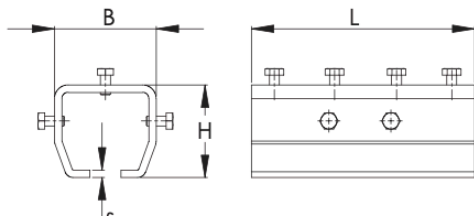
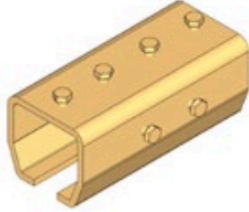
Profil Nr.	21.000	23.000	24.000	25.000	26.000	27.000
Art. Nr.	21.B02	23.B02	24.B02	25.B02	26.B02	27.B02
B (mm)	90	115	130	171	210	260
H (mm)	39	50	60	81	104	145
h (mm)	40	56	68	90	110	120
D (mm)	8	11	13	17	22	22
d (mm)	5.2	6.2	8.2	11	-	-
L (mm)	64	81	94	124	148	178.5
s (mm)	3	4	4.5	6	8	10
l (mm)	7	8	8	10	12	23.5
s1 (mm)	3	4	5	6	10	12



Verbindungsmuffe

.B49

Die Schienenabschnitte werden mit Verbindungsmuffen zusammengefügt, indem man die oberen Schrauben zuerst festzieht und dann die Profile mit Hilfe der Seitenschrauben ausrichtet.



Profil Nr.	21.000	23.000	24.000	25.000	26.000	27.000
Art. Nr.	21.B49	23.B49	24.B49	25.B49	26.B49	27.B49
L (mm)	85	120	150	180	200	250
H (mm)	36	44	54	75	94	133
B (mm)	38	50	61	81	100	116
s (mm)	3	4	4.5	6	8	10

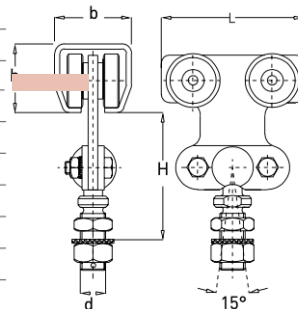


Doppelpaariger Hänger mit drehbarer und schwenkbarer Schraube

.T14

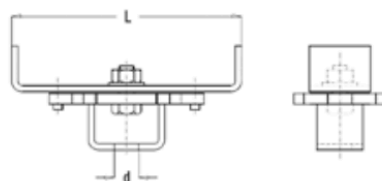
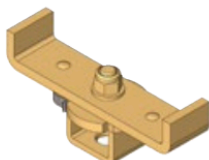
Mit Kugelgelenk, um der Schraube freies Drehen und Pendeln (15°) zu ermöglichen.

Profil Nr.	23.000	24.000	25.000	26.000	27.000
Art. Nr.	23.T14	24.T14	25.T14	26.T14	27.T14
SWL Kg	40	80	200	400	800
H max (mm)	68	79	107	134	153
H min (mm)	62	70	96	118	123
h (mm)	35	43,5	60	75	110
b (mm)	40	48,5	65	80	90
L (mm)	70	90	110	140	200
d (mm)	M12	M16	M20	M24	M30



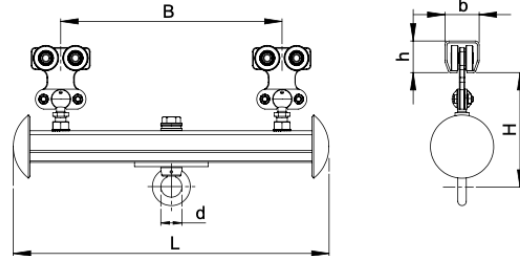
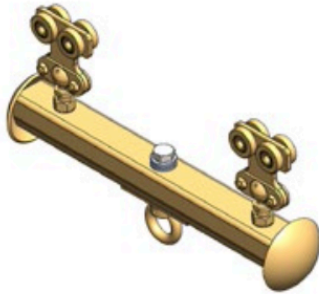
Rastvorrichtung 90° (Ausführung mit Schlossfeder)

.T75/T76



Profil Nr.	24.000	
Art Nr.	24.T75	24.T76
L (mm)	150	250
d (mm)	16	16

Transportwagen mit drehbarer Ringmutter .T26

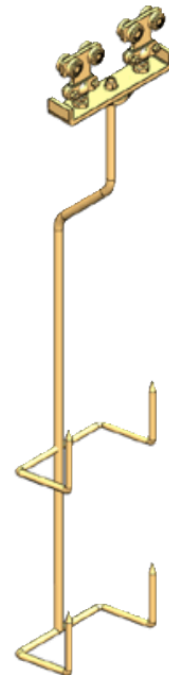
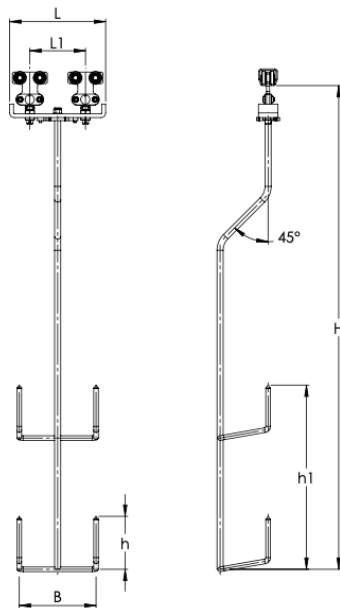


Profil Nr.	23.000	24.000	25.000	26.000	27.000
Art Nr.	23.T26	24.T26	25.T26	26.T26	27.T26
SWL Kg	80	160	400	800	1600
H (mm)	133	160	200	260	320
h (mm)	35	43,5	60	75	110
b (mm)	40	48,5	65	80	90
B (mm)	180	300	420	500	700
L (mm)	300	450	600	700	1000
d (mm)	30	35	40	50	60

Fenstertransportwagen mit 90° Rastvorrichtung und zwei Haltebügeln .T80

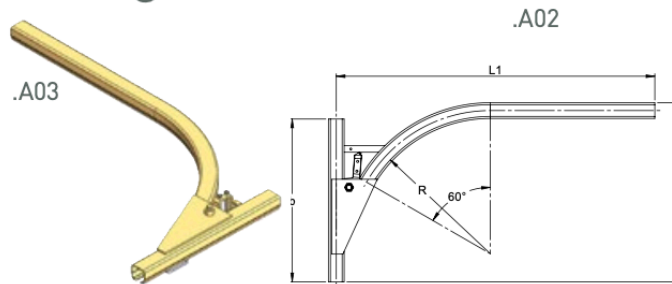


Profil Nr.	23.000	24.000
Art Nr.	23.T80	24.T80
SWL Kg	80	160
H (mm)	1200	1200
h (mm)	130	130
h1 (mm)	480	480
B (mm)	200	200
L (mm)	250	250
L1 (mm)	145	145



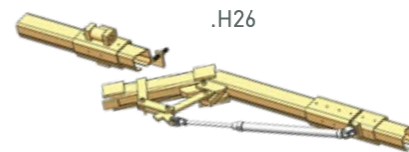
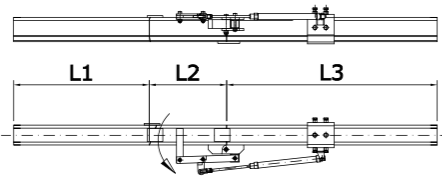
1-Fach Zungenweiche komplett mit 60° Bogen

.A02/.A03



Profil Nr.	24.000	25.000	26.000
Rechte Weiche Nr.	24.A02	25.A02	26.A02
Linke Weiche Nr.	24.A03	25.A03	26.A03
L1 (mm)	980	1350	1430
b (mm)	500	650	750
R (mm)	440	580	770
H (mm)	525	750	930

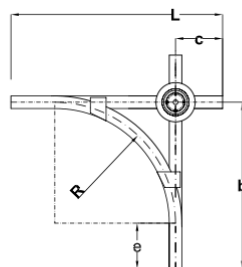
Seitliche Schwenkvorrichtung, pneumatisch .H16/.H26 (inkl. Zylinder, ohne Steuerung)



Profil Nr.	23.000	24.000	25.000	26.000	27.000
Rechte Schwenkvorrichtung Nr.	23.H16	24.H16	25.H16	26.H16	27.H16
Linke Schwenkvorrichtung Nr.	23.H26	24.H26	25.H26	26.H26	27.H26
L1 (mm)	500	500	500	700	900
L2 (mm)	350	350	350	400	450
L3 (mm)	500	500	500	700	900

Drehscheibenkombination mit pneumatischer Drehscheibe

.A17/.A18



Profil Nr.	24.000	25.000	26.000	27.000*	
Art Nr.	24.A17	24.A18	25.A17	26.A17	27.A17
R (mm)	580	440	580	770	1035
b (mm)	700	590	760	1060	1285
L (mm)	950	840	1110	1460	1785
e (mm)	120	150	180	210	250
c (mm)	250	250	350	400	500

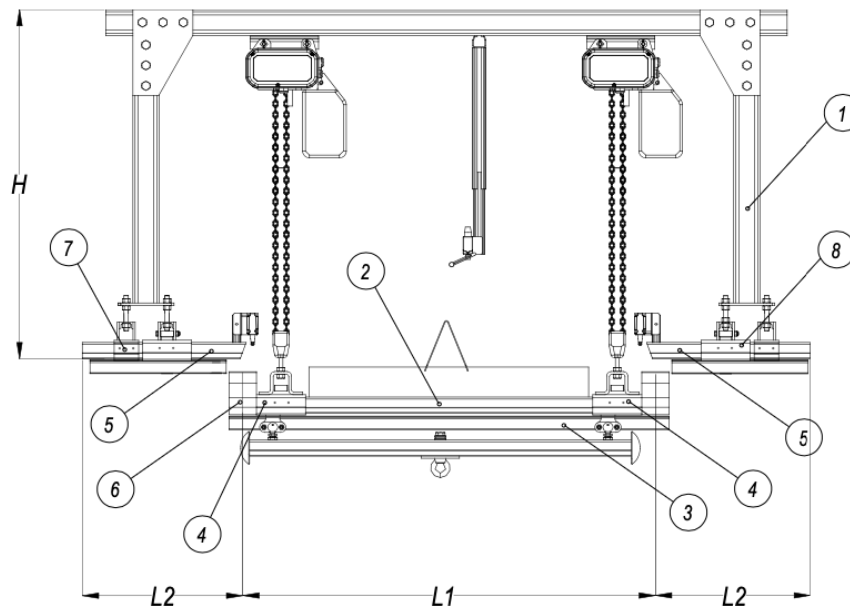
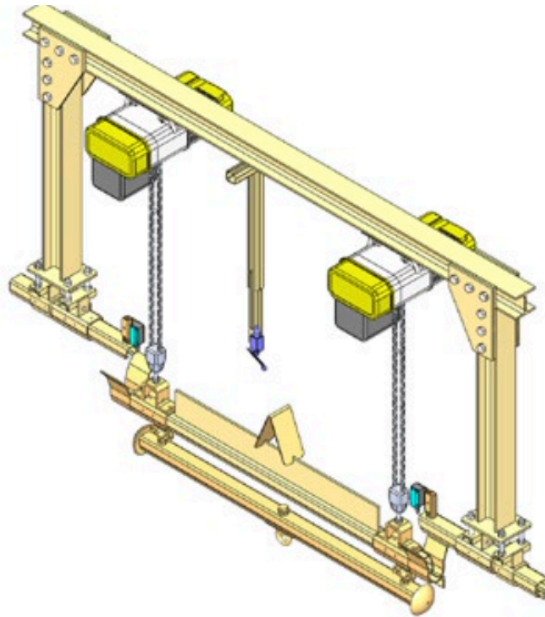
*Pneumatischer Zylinder ist inbearbeitet.

Absenkstation

Standard Absenkstation (.H70)

Die Absenkstation wird als kompletter Bausatz geliefert, einschließlich aller erforderlichen Sicherheitsanlagen betreffend der Sicherung des Transportwagens. Die Absenkstation unterliegt nicht der Aufzugsverordnung, weil sie ausschließlich und nur der Beförderung von Gütern dient und Teil einer Förderanlage ist. An beiden fixen Enden der Ein- und Ausfahrt des beweglichen Schienenteils gibt es zusätzliche mechanische und pneumatische Vorrichtungen, welche die offenen Enden schließen (wenn der bewegliche Schienenteil nicht in Bewegung ist).

Diese Vorrichtungen stoppen auch jegliche Bewegung der Transportwagen, die sich von der Förderanlage zur Absenkenstation hin bewegen.



Anwendungsfotos

